

« قرارداد حمل ۳۰,۰۰۰ تن سنگ بوکسیت »

این قرارداد فی مابین شرکت سیمان شمال (سهامی عام) به شماره ثبت ۴۴۹۲ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۲۴۶۶۸۲ به نمایندگی آقای علیرضا همتی تبار لطفی زنجانی به عنوان مدیر عامل و نایب رئیس هیات مدیره به اتفاق یکی از اعضای هیات مدیره به آدرس تهران، خیابان شهید بهشتی، بین پل مدرس و خیابان شهید احمد قصیر، پلاک ۲۶۹ و به شماره تلفن ۰۲۱-۸۸۷۳۱۱۰۶ که از این پس اختصاراً در این قرارداد "کارفرما" نامیده می شود از یک طرف و به شماره ثبت و شناسه ملی به نمایندگی به عنوان به آدرس: تلفن: که از این پس اختصاراً در این قرارداد "پیمانکار" نامیده می شود از طرف دیگر، تحت شرایط مذکور در مفاد آن منعقد می گردد.

ماده یک - موضوع قرارداد :

(۱-۱) موضوع قرارداد عبارت است از حمل ۳۰,۰۰۰ تن سنگ بوکسیت (حداقل تناژ روزانه ۳۳۳ تن) از معدن (آدرس:). به کارخانه سیمان شمال واقع در پردیس - کیلومتر ۳۶ جاده آبدلی روستای باغکمش.

(۱-۲) پیمانکار هنگام عقد قرارداد از کارخانه سیمان شمال، شرایط کار و موقعیت آن بازدید نموده و با آگاهی کامل از جزئیات امر، نکات مندرج در قرارداد و با رعایت اصول فنی کار و استانداردهای مربوطه، اقدام به امضای این قرارداد می نماید.

ماده دو - اسناد و مدارک :

این قرارداد شامل اسناد و مدارک زیر است که جزء لاینفک قرارداد می باشد:

(۱) متن قرارداد حاضر

(۲) پیوست شماره ۱ شامل دستور العمل موارد ایمنی، بهداشت و محیط ۲ صفحه که تمام صفحات آن به امضای طرفین رسیده است.

(۳) هرگاه بین مفاد این قرارداد و سایر اسناد و مدارک تناقض وجود داشته باشد، در درجه اول قرارداد حاضر و در درجه دوم قوانین و مقررات عمومی کشور که مربوط به موضوع قرارداد باشد و با تفسیر واحد حقوقی شرکت سیمان شمال، ملاک عمل خواهد بود.

ماده سه - مدت قرارداد :

(۳-۱) مدت قرارداد از/...../۱۴۰۵ الی/...../۱۴۰۵ به مدت ۳ ماه می باشد.

*** شروع قرارداد با اعلام کارفرما خواهد بود.**

ماده چهار - مبلغ قرارداد :

(۴-۱) مبلغ کل قرارداد بابت انجام موضوع قرارداد برابر با **در این قسمت مبلغی درج نگردد** ریال **(در این قسمت مبلغی درج نگردد)** ریال، به صورت ناخالص و بدون احتساب مالیات بر ارزش افزوده خواهد بود.

۴-۲) مبلغ حمل هر تن سنگ بوکسیت از معدن (آدرس معدن مندرج در ماده ۱ قرارداد می باشد تا دپوی کارخانه سیمان شمال برابر با **در این قسمت مبلغی درج نگردد** ریال) **در این قسمت مبلغی درج نگردد** ریال) ناخالص و بدون احتساب مالیات بر ارزش افزوده می باشد.

۴-۳) مبلغ این قرارداد به صورت مقطوع می باشد لذا هیچگونه افزایش نرخ و تعدیلی در طول مدت قرارداد به آن تعلق نمی گیرد. (حتی در تاخیرات مجاز یا غیرمجاز).

تبصره ۱: کارفرما می تواند مقدار و زمان قرارداد را تا میزان ۵۰٪ (پنجاه درصد) منفرداً و یا توأماً کاهش یا افزایش دهد و پیمانکار ملزم به انجام کار بر اساس مبلغ توافق شده و بدون افزایش و تعدیل بهاء قرارداد می باشد. بدیهی است با افزایش و یا کاهش زمان قرارداد، مبلغ قرارداد نیز متناسباً تغییر خواهد یافت.

تبصره ۲: پیمانکار می بایستی مدارکی دال بر ثبت نام در نظام مالیات بر ارزش افزوده ارائه نماید، مطابق قانون مذکور، عوارض و مالیات بر ارزش افزوده به مبلغ قرارداد اضافه خواهد شد. بدیهی است در این صورت پیمانکار ملزم به ارائه صورت وضعیت نهایی مطابق فرم‌های تعیین شده در نظام مالیاتی کشور و صدور فاکتور رسمی از طریق سامانه مودیان خواهد بود.

ماده پنج- نحوه پرداخت :

۵-۱) پیمانکار موظف است در پایان هر ماه با درخواست کتبی، صورت وضعیت مربوط به موضوع قرارداد و برگ باسکول کارفرما را براساس شرح وظایف و بهای مندرج در این قرارداد تهیه و به کارفرما ارائه نماید. کارفرما پس از بررسی صورت وضعیت، برگ باسکول با تائید دستگاه نظارت خود و کسر کسور متعلقه، مبلغ خالص قابل پرداخت را به پیمانکار پرداخت خواهد نمود.

۵-۲) پرداخت آخرین صورت وضعیت پیمانکار که مبلغ آن نباید کمتر از ۱۰٪ کل قرارداد باشد، منوط به ارائه مفاسد حساب بیمه از سازمان تامین اجتماعی از سوی پیمانکار خواهد بود.

ماده شش - کسور قانونی :

۵-۱) از هر صورت وضعیت ارسالی پیمانکار که به تائید کارفرما رسیده باشد طبق ماده ۳۸ تامین اجتماعی ۷/۷۸٪ بابت سپرده بیمه کسر و نزد کارفرما نگهداری خواهد شد. استرداد سپرده مذکور و پرداخت آخرین صورتحساب، منوط به ارائه مفاسد حساب از سازمان تامین اجتماعی خواهد بود.

۶-۲) سایر کسور قانونی از قبیل بیمه، مالیات و سایر حقوق و عوارض دولتی که تا زمان پایان این قرارداد براساس بخشنامه ها و دستورالعمل های صادره از سوی دولت جمهوری اسلامی ایران و وزارتخانه های تابعه ابلاغ گردد بعداً پیمانکار بوده و از مبلغ صورت وضعیت ها کسر خواهد شد .

ماده هفت- تضمین حسن انجام کار :

از مبلغ ناخالص هر صورت وضعیت ارسالی پیمانکار که به تائید کارفرما رسیده باشد، ۱۰٪ (ده درصد) بعنوان تضمین حسن انجام کار کسر و به صورت سپرده نزد کارفرما نگهداری خواهد شد. کارفرما محق خواهد بود در طول اجرای

عملیات موضوع قرارداد هر زمان که از پیمانکار قصوری سرزند نسبت به تامین خسارتهای احتمالی وارده از محل سپرده مکسوره این ماده به نفع خود استفاده نماید. سپرده حسن انجام کار مکسوره سه ماه پس از اتمام قرارداد و اعلام رضایت دستگاه نظارت از عملکرد پیمانکار، اخذ و ارائه مفاسد حساب بیمه به وی مسترد خواهد شد.

ماده هشت - تضمین اجرای تعهدات :

۸-۱) پیمانکار متعهد می گردد همزمان با مبادله قرارداد یک فقره چک به صورت صیادی (با ارائه تصویر ثبت چک به همراه گواهی امضا اخذ شده از دفترخانه اسناد رسمی مبنی بر انطباق امضای چک با امضای پیمانکار)، به تاریخ ۱ ماه پس از پایان قرارداد، معادل ۱۲۰ درصد مبلغ کل قرارداد به مبلغ ریال (.....ریال) در وجه شرکت سیمان شمال به عنوان ضمانت انجام تعهدات تسلیم کارفرما نماید. کارفرما مجاز خواهد بود در صورتیکه پیمانکار قادر و یا مایل به انجام موضوع قرارداد نباشد و یا به تعهدات خود مطابق مفاد قرارداد عمل ننماید، هرگونه خسارات وارده به خود را از محل تمامی تضامین، اعم از ضمانت انجام تعهدات یا حسن انجام کار پیمانکار وصول نماید. در صورت تمدید زمان قرارداد، چک میبایست با تاریخ جدید، تحویل کارفرما گردد، اگر پیمانکار اقدام به تمدید آنها ننماید، کارفرما میتواند مبلغ آن تضامین را دریافت و وجوه آن را تا زمان آزادسازی تضامین مربوطه به صورت سپرده نزد خود نگهدارد. ۸-۲) در صورت رضایت کارفرما و ۱ ماه پس از پایان قرارداد با تائید دستگاه نظارت تضمین مذکور مسترد می گردد.

ماده نه - دستگاه نظارت :

رئیس واحد معادن کارخانه ناظر بر انجام صحیح موضوع قرارداد، پیگیری و نظارت بر موارد فنی قرارداد مذکور معرفی می گردد، همچنین ناظر عالی قرارداد معاونت فنی و اجرایی کارخانه کارفرما می باشد. کلیه نقطه نظرات ناظر عالی و ناظر قرارداد برای پیمانکار لازم الاجرا خواهد بود. مسئولیت کامل حسن اجرای کلیه کارهای موضوع قرارداد بر اساس مشخصات فنی و دستورات کتبی ناظر به عهده پیمانکار است و در هر حال نظارتی که در اجرای کارها بعمل می آید به هیچ وجه از میزان مسئولیت های پیمانکار نمی کاهد.

ماده ده - تعهدات پیمانکار :

- ۱-۱) پیمانکار متعهد است نسبت به انجام کارهای محوله موضوع قرارداد را طبق برنامه زمان بندی و در زمان تعیین شده و بنحو احسن اقدام نماید.
- ۱-۲) پیمانکار متعهد می باشد به طور متوسط ماهیانه ۱۰,۰۰۰ تن سنگ بوکسیت، در محل معدن بوکسیت حمل و در دپوی کارخانه خریدار تحویل نماید که بنا به تقاضای کتبی کارفرما قابل کاهش و یا افزایش می باشد.
- ۱-۳) پیمانکار متعهد می گردد سنگ بوکسیت موضوع قرارداد را به وسیله کامیون های کمپرسی دار در محل دپوی کارخانه سیمان شمال تحویل نماید.
- ۱-۴) پیمانکار موظف است اسناد هویتی خود را به پیوست قرارداد تحویل کارفرما نماید.
- ۱-۵) پیمانکار موظف است کلیه مقررات و آئین نامه های مربوط به حمل بار وسیله نقلیه جاده ای وزرات راه و ترابری و پلیس راه را رعایت نماید، در غیر این صورت هرگونه قصور به عهده پیمانکار می باشد.

۶-۱۰) وسیله نقلیه حمل موضوع قرارداد نباید بیش از میزان باری که در آئین نامه حمل بار در راههای کشور تعیین شده است بارگیری شود، به عبارتی حمل بار اضافه بر ظرفیت مجاز وسیله نقلیه ممنوع می باشد در این صورت هرگونه حادثه و تبعات ناشی از آن به عهده پیمانکار می باشد.

۷-۱۰) پیمانکار موظف است کالای موضوع قرارداد را در ساعات اداری ۷ صبح - ۱۸ عصر تحویل دپوی کارخانه خریدار نماید. در ساعات غیر اداری با انجام هماهنگی های لازم بلامانع میباشد در غیر اینصورت واحد انبار هیچگونه مسئولیتی در قبال اqlام ارسال شده نخواهد داشت و هزینه های احتمالی نیز، به عهده پیمانکار میباشد.

تبصره ۳: در صورت امکان کارفرما نسبت به دریافت بار در خارج از ساعات اداری و با هماهنگی قبلی اقدام خواهد نمود.

۸-۱۰) پیمانکار تائید می نماید که شرایط جوی آب و هوا و نیز بروز نقص فنی در وسایل نقلیه و نیز اشکالات احتمالی در نحوه بارگیری، در تعهدات قراردادی وی در تحویل میزان تعیین شده تاثیری نخواهد داشت.

۹-۱۰) مسئولیت و خسارت ناشی از تمامی خطرات احتمالی نظیر سقوط کامیون و کمپرسی از بالای دپوها و غیره به عهده پیمانکار می باشد.

۱۰-۱۰) پیمانکار مکلف است قبل از شروع کار، نسبت به عقد قرارداد با یکی از شرکت های معتبر بیمه، برای پوشش موضوع قرارداد اقدام نموده و کپی بیمه نامه مسئولیت مدنی مذکور را تحویل کارفرما نماید. پیمانکار ملزم به رعایت اصول ایمنی، حفاظتی و مسائل مرتبط درمورد پرسنل و تجهیزات خود می باشد و مسئولیت رعایت کلیه موارد ایمنی و موارد مندرج در آیین نامه ایمنی و دستورالعمل های حفاظت فنی و بهداشت کار و پیوست شماره (۱) قرارداد، مطابق قوانین جاری کشور در حین انجام موضوع قرارداد به عهده پیمانکار می باشد و چنانچه در حین انجام موضوع قرارداد به فرد یا افرادی از پرسنل کارفرما، پیمانکار و یا اشخاص ثالث، صدمه وارد گردد یا حتی منجر به فوت گردد و یا خساراتی به اموال و تجهیزات کارفرما، پیمانکار و یا اشخاص ثالث وارد گردد، مسئولیت و تامین هزینه های خسارت آن بعهد پیمانکار می باشد و در صورت پرداخت کارفرما، از محل مطالبات پیمانکار که نزد کارفرما است کسر می گردد.

۱۱-۱۰) پرداخت کلیه هزینه های مربوط به امور پرسنل لازم برای اجرای موضوع قرارداد شامل: حقوق، اضافه کاری، حق بیمه، مالیات، حق مسکن و لباس کار، کفش، لوازم ایمنی و حفاظت فردی، سایر حقوق متعلقه طبق قانون کار جمهوری اسلامی ایران، مرخصی، هزینه های تسویه حساب و سایر هزینه های ناشی از اجرای قانون کار و نیز هزینه های بیمه نمودن کارکنان مزبور نزد سازمان تأمین اجتماعی و کسر حق بیمه و نیز مالیات حقوق و دیگر هزینه های متصوره در خصوص استخدام و اخراج کارکنان پیمانکار تماماً به عهده و هزینه پیمانکار میباشد و پیمانکار، کارفرما را از بابت این گونه مخارج و مسئولیت ها مصون و مبری می دارد و بدینوسیله تأیید می نماید که هزینه تمام عوامل فوق الذکر در مبلغ حق الزحمه پیمانکار مندرج در قرارداد لحاظ شده است.

۱۲-۱۰) هیچ یک از کارکنان پیمانکار مستخدم کارفرما محسوب نخواهند شد و پیمانکار کارفرما را از هرگونه ادعایی که در این ارتباط در هر زمان توسط کارکنان پیمانکار علیه کارفرما در هر مرجعی طرح شود مصون و مبری می دارد.

۱۳-۱۰) هزینه و تامین سوخت، کلیه هزینه های مربوط به نگهداری و تعمیرات ماشین آلات بر عهده فروشنده خواهد بود.

۱۴-۱۰) پیمانکار و تمامی رانندگان ایشان در زمان حضور در کارخانه موظف به رعایت اصول اخلاقی و شئونات اسلامی، مقررات انضباطی، ضوابط و نظام های جاری کارفرما می باشند و در صورت محرز شدن هر گونه تخلف از طرف کارکنان، پیمانکار مکلف است نفر متخلف را تعویض نماید و همچنین دستگاه نظارت کارفرما محق به خاتمه کار افراد ذکر شده خواهد بود.

۱۵-۱۰) پیمانکار و پرسنل تحت نظر پیمانکار موظفند در زمان حضور در کارخانه نسبت به نگهداری بهینه از تاسیسات کارخانه که در اختیار ایشان است اقدام نماید. در صورت صدمه زدن هر یک از عوامل پیمانکار به این تاسیسات، نسبت به ترمیم، بازسازی و جبران خسارت منطقه آسیب دیده به هزینه خودش در اولین فرصت اقدام نماید.

۱۶-۱۰) پیمانکار باید کلیه اطلاعات و آمارهایی که جهت انجام خدمات مربوط به قرارداد توسط کارفرما در اختیار وی گذاشته می شود را محرمانه تلقی و از افشاء آنها حتی برای کارکنان غیر مرتبط با اطلاعات مزبور خودداری نماید. در صورت تخلف کارفرما میتواند اقدام به فسخ یکطرفه قرارداد نماید و همچنین پیمانکار مسئولیت جبران خسارات و مسئولیت کیفری خیانت در امانت را متحمل خواهد شد.

۱۷-۱۰) با توجه به وضعیت دپوی کارفرما مقتضی است پیمانکار ترجیحا جهت حمل و نقل از کامیون کمپرسی ده چرخ استفاده نماید. در صورت عدم بکارگیری خودرو مذکور، تماماً مسئولیت بر عهده پیمانکار می باشد.

ماده یازده - تعهدات کارفرما :

۱-۱۱) خریدار تعهد می نماید پس از تحویل هر محموله ۱۰,۰۰۰ تنی سنگ بوکسیت، و ارائه صورت حساب توسط فروشنده و تأیید ناظر قرارداد، مطابق مفاد ماده (۵) قرارداد نسبت به پرداخت مبلغ آن اقدام نماید.

ماده دوازده - جریمه تأخیر

۱-۱۲) پیمانکار مسئول کلیه خسارات و هزینه های ناشی از عدم اجرای کامل موضوع قرارداد و یا تأخیر در انجام آن می باشد، در صورت تأخیر در تحویل هر محموله، پیمانکار موظف به پرداخت روزانه مبلغ ۱۰٪ ارزش محموله تحویل نشده بابت جریمه تأخیر می باشد؛ این جریمه مانع از مطالبه خسارات وارده به کارفرما و همچنین اعمال جرائم و حقوق مندرج در بند ۲-۱۲ نمی باشد.

۲-۱۲) در صورت هرگونه تعلل، تأخیر (یا عدم رعایت برنامه زمانبندی) پیمانکار در انجام تعهدات، طبق نظر دستگاه نظارت و به جهت جلوگیری از آسیب های احتمالی، کارفرما حق دارد موضوع پیمان را شخصاً یا از طریق ثالث انجام دهد و هزینه های مربوطه را به عنوان خسارت با ۳۰ درصد بالاسری از صورت وضعیت پیمانکار کسر نماید. همچنین کارفرما می تواند قرارداد را فسخ و کلیه خسارات وارده را با ۳۰ درصد بالاسری از محل مطالبات و یا تضامین پیمانکار دریافت نماید. ضمناً در این خصوص نظر دستگاه نظارت کارفرما مورد تأیید پیمانکار بوده و حق هرگونه اعتراضی را از خود سلب و ساقط می نماید

۳-۱۲) در صورتیکه سنگ بوکسیت وارده به کارخانه بدلیل بی دقتی و بی توجهی راننده در محلی خارج از دپو بوکسیت کارخانه تخلیه گردد بعلت حساسیت در خلوص سنگ بوکسیت و مخلوط شدن با ناخالصی آن مقدار بار تخلیه شده مردود بوده و به آن میزان پیمانکار جریمه خواهد شد و مبلغی به ایشان بابت حمل پرداخت نخواهد شد.

ماده سیزده - ممنوعیت واگذاری موضوع قرارداد به غیر :

پیمانکار مجاز نیست بدون موافقت کتبی کارفرما کل و یا بخشی از قرارداد را به فرد یا افراد دیگری واگذار نماید، که در این صورت موجب فسخ قرارداد و اعمال تبصره ۴ قرارداد می شود. در صورتیکه کارفرما موافقت نماید کل و یا بخشی از قرارداد به فرد یا افراد دیگری (حقیقی یا حقوقی) واگذار گردد، هیچگونه مسئولیتی در رابطه با مطالبات ، نحوه پرداخت یا رعایت سایر موارد این دسته از پیمانکاران جزء را نخواهد داشت .

ماده چهارده - ممنوعیت عقد قرارداد :

پیمانکار با امضاء این قرارداد اقرار می نماید که دارای صلاحیت لازم برای عقد قرارداد بوده و مشمول هیچگونه ممنوعیت قانونی نمی باشد.

ماده پانزده - قوانین حاکم بر قرارداد :

پیمانکار با امضاء این قرارداد تأیید می نماید که از کلیه قوانین جاری در ارتباط با موضوع قرارداد از جمله قوانین کار و امور تامین اجتماعی، قانون مالیاتهای مستقیم، قوانین و بخشنامه های صادره سازمان تامین اجتماعی، قوانین و آیین نامه های حفاظت فنی و بهداشت کار و ایمنی، اطلاع کامل داشته و متعهد می باشد که کلیه قوانین جمهوری اسلامی ایران که در زمان این قرارداد ابلاغ گردیده و یا در طی مدت این قرارداد ابلاغ خواهد شد را رعایت نماید. مسئولیت عدم اجرای قوانین و مقررات جاری به هیچ وجه متوجه کارفرما نخواهد بود.

ماده شانزده - حل اختلاف :

در صورت بروز هرگونه اختلاف بین طرفین اعم از اینکه مربوط به اجرای تعهدات موضوع قرارداد یا مربوط به تفسیر و تعبیر هر یک از مواد و پیوست های آن و یا تخلفی در خصوص تعهدات این قرارداد باشد و همچنین سایر اختلافات احتمالی از قبیل فسخ یا بطلان و خسارت و غیره، ابتدا از طریق مذاکره و توافق طرفین حل و فصل میگردد. در صورت عدم حصول نتیجه، موضوع وفق مقررات قانونی از طریق مرجع قضایی مورد پیگیری قرار خواهد گرفت. دادگستری شهر پردیس، محل رسیدگی و حل اختلاف بین کارفرما و پیمانکار می باشد.

ماده هفده - فسخ قرارداد :

۱-۱۷) عدم اجرای صحیح هر یک از مفاد این قرارداد تخلف محسوب شده و موجب فسخ قرارداد از ناحیه کارفرما میگردد و کارفرما مجاز می باشد، کلیه خسارات احتمالی را از محل مطالبات، ضمانت انجام تعهدات و حسن انجام کار پیمانکار اقدام نماید.

۲-۱۷) عدم توانایی مالی و فنی و اجرایی پیمانکار در انجام خدمات موضوع قرارداد به تشخیص کارفرما موجب فسخ یکطرفه قرارداد از سوی کارفرما خواهد شد.

۳-۱۷) در صورتی که ثابت شود پیمانکار رعایت صرفه و صلاح کارفرما را ننموده است، کارفرما می تواند در صورت فسخ قرارداد کلیه خسارات وارده را از محل تضامین و مطالبات پیمانکار اخذ نماید.

تبصره ۴) چنانچه قرارداد به هر دلیلی اعم از عدم رعایت تعهدات توسط پیمانکار فسخ گردد، کارفرما مجاز خواهد بود پس از اعلام کتبی مراتب فوق به پیمانکار، بدون انجام تشریفات قضایی یا اداری مبلغ ضمانت را به نفع خود ضبط و وصول نماید.

ماده هجده – اسقاط کافه خیارات :

پیمانکار در کمال آگاهی، اختیار و رضایت با امضای ذیل این قرارداد، بدین وسیله اقرار می نماید ضمن اسقاط کافه خیارات علی الخصوص خیار غبن، حق هر گونه ادعا و اعتراض در این خصوص را علیه کارفرما در حال و آینده از خود و قائم مقام قانونی خود در کلیه مراجع ذیصلاح قضایی و قانونی سلب و ساقط می نماید و همچنین کلیه مسئولیت های مدنی و کیفری احتمالی اشخاص در کلیه مراجع قضایی متوجه و بر عهده پیمانکار می باشد، به نحوی که هیچ گونه مسئولیتی در این خصوص بر عهده کارفرما نمی باشد.

ماده نوزده – فورس ماژور :

در صورت بروز حوادث غیر مترقبه از قبیل جنگ، سیل، زلزله، آتش سوزی و سایر مواردی که قانون آنرا به عنوان فورس ماژور شناخته است، طرفین می توانند با توافق یکدیگر نسبت به تمدید و یا خاتمه قرارداد اقدام نمایند. بدیهی است در این حالت هیچ یک از طرفین حق هیچ گونه ادعایی نسبت به یکدیگر ندارند.

ماده بیست – اقامتگاه طرفین :

اقامتگاه طرفین همانست که درمقدمه قرارداد بدان اشاره شده است و در صورت تغییر در نشانی هر یک از طرفین قرارداد، می بایست مراتب ظرف مدت یک هفته به صورت کتبی به اطلاع طرف مقابل برسد، در غیر اینصورت ارسال کلیه مراسلات و آگهی ها و اخطاریه های قانونی به نشانی سابق، معتبر و نافذ بوده و ابلاغ شده محسوب می گردد.

ماده بیست و یک – تعداد نسخ قرارداد :

این قرارداد در (۲۱) بیست و یک ماده، (۴) چهار تبصره، (۱) یک پیوست طی سه نسخه که هر کدام در حکم واحد تلقی می گردد تنظیم و در محل شرکت سیمان شمال به امضای طرفین رسیده است.

پیمانکار

..... شرکت

مدیر عامل:

.....

کارفرما

شرکت سیمان شمال

مدیر عامل و نایب رئیس هیأت مدیره:

علیرضا همتی تبار لطفی زنجانی

عضو هیئت مدیره:

((پیوست شماره ۱))

دستورالعمل حفظ محیط زیست و ایمنی توسط رانندگان کارخانه:

- ۱- رانندگان مجرب به کار گرفته شوند .
- ۲- بازدید فنی وسایل نقلیه می بایست بصورت متناوب و دوره ای صورت گیرد.
- ۳- رانندگان باید از نگهداری بنزین اضافی در داخل ظروف پلاستیکی جدا " خود داری نمایند (بدلیل اینکه هوای گرم و تکان های در حال حرکت باعث ایجاد بخار قابل اشتعال و انفجار بنزین می شود).
- ۴- جلوی درب ورودی و در محوطه کارخانه از اقدام به تعویض روغن وسیله نقلیه خودداری گردد.
- ۵- در هنگام تخلیه بار از استعمال دخانیات و روشن کردن هر گونه آتش جداً خودداری گردد.
- ۶- ورود خودروهای دودزا به محوطه کارخانه ممنوع می باشد.
- ۷- در هنگام تخلیه بار و یا بارگیری وسیله نقلیه خود را خاموش نگه دارید. مسئول بارگیری موظف است از بارگیری وسایل نقلیه روشن خودداری نماید.
- ۸- رعایت سرعت مجاز تردد در کارخانه الزامیست. (حداکثر سرعت مجاز ۲۰ کیلومتر) در صورت مشاهده برخورد جدی خواهد شد.
- ۹- استفاده از کمربند ایمنی در حین رانندگی الزامیست.
- ۱۰- از تردد غیرضروری در سایت شرکت پرهیز نموده و از آوردن همراه و افراد خردسال به داخل شرکت جداً خودداری گردد.
- ۱۱- از تعویض روغن خودروها در محوطه شرکت و خارج از مراکز تعمیرگاهی اکیداً خودداری شود.
- ۱۲- در صورت توقف بیش از ۲ دقیقه، خاموش کردن وسیله نقلیه الزامیست.
- ۱۳- از نشستی روغن و گازوئیل و سایر مشتقات نفتی که باعث آلودگی محیط زیست می گردد، جلوگیری شود.
- ۱۴- تنظیم به موقع موتور وسیله نقلیه و داشتن کارت معاینات فنی وسیله نقلیه الزامی می باشد.
- ۱۵- از پراکنده نمودن زباله در محوطه و مسیرهای تردد ممنوع می باشد.